

Startnummer	Zeitfahren	Reifen	Muttern	Tennisball	Teileraten	Ergebnis	Klasse
75	4	0	39,6	0	15	59	KLASSE I (bis 50ccm)
40	33	30	4,4	0	0	67	KLASSE I (bis 50ccm)
76	24	15	31,6	0	0	71	KLASSE I (bis 50ccm)
70	17	15	43,6	0	0	76	KLASSE I (bis 50ccm)
94	64	0	12,4	0	0	76	KLASSE I (bis 50ccm)
44	44	15	20,8	0	0	80	KLASSE I (bis 50ccm)
68	15	0	70,4	0	0	85	KLASSE I (bis 50ccm)
56	32	0	23,6	0	30	86	KLASSE I (bis 50ccm)
105	37	0	49,6	0	0	87	KLASSE I (bis 50ccm)
124	53	15	19,2	0	0	87	KLASSE I (bis 50ccm)
61	39	0	23,6	30	0	93	KLASSE I (bis 50ccm)
77	26	0	68,8	0	0	95	KLASSE I (bis 50ccm)
100	37	0	45,2	0	15	97	KLASSE I (bis 50ccm)
114	36	0	69,2	0	0	105	KLASSE I (bis 50ccm)
54	47	0	31,2	0	30	108	KLASSE I (bis 50ccm)
60	41	30	37,6	0	0	109	KLASSE I (bis 50ccm)
32	37	0	74,8	0	0	112	KLASSE I (bis 50ccm)
58	75	15	23,6	0	0	114	KLASSE I (bis 50ccm)
74	25	15	74,4	0	0	114	KLASSE I (bis 50ccm)
142	59	0	55,6	0	0	115	KLASSE I (bis 50ccm)
99	43	0	74,4	0	0	117	KLASSE I (bis 50ccm)
117	69	45	3,6	0	0	118	KLASSE I (bis 50ccm)
49	35	15	39,2	30	0	119	KLASSE I (bis 50ccm)
102	51	15	23,6	0	30	120	KLASSE I (bis 50ccm)
130	15	30	63,6	0	15	124	Klasse I (bis 50ccm)
103	46	15	67,6	0	0	129	KLASSE I (bis 50ccm)
80	32	45	23,6	30	0	131	KLASSE I (bis 50ccm)
101	38	30	63,6	0	0	132	KLASSE I (bis 50ccm)
92	84	15	37,6	0	0	137	KLASSE I (bis 50ccm)
65	21	15	88	0	15	139	KLASSE I (bis 50ccm)
97	40	45	39,2	0	15	139	KLASSE I (bis 50ccm)
135	59	15	65,2	0	0	139	KLASSE I (bis 50ccm)
79	63	0	63,6	0	15	142	KLASSE I (bis 50ccm)
33	40	0	74,4	0	30	144	KLASSE I (bis 50ccm)
143	55	30	63,6	0	0	149	KLASSE I (bis 50ccm)
55	45	15	76,8	0	15	152	KLASSE I (bis 50ccm)
26	38	15	85,2	0	15	153	Klasse I (bis 50ccm)
86	51	45	31,6	0	30	158	KLASSE I (bis 50ccm)
95	60	30	69,6	0	0	160	KLASSE I (bis 50ccm)
67	28	15	90,8	0	30	164	KLASSE I (bis 50ccm)
93	63	30	76,4	0	0	169	KLASSE I (bis 50ccm)
46	77	30	63,6	0	0	171	KLASSE I (bis 50ccm)
104	56	30	85,6	0	0	172	KLASSE I (bis 50ccm)
63	35	45	96	0	0	176	KLASSE I (bis 50ccm)
48	57	45	60,4	0	15	177	KLASSE I (bis 50ccm)
113	64	0	71,2	0	45	180	KLASSE I (bis 50ccm)
50	55	30	83,2	0	15	183	KLASSE I (bis 50ccm)
137	84	45	39,2	0	15	183	KLASSE I (bis 50ccm)
87	70	30	74	0	15	189	KLASSE I (bis 50ccm)
45	72	15	89,2	0	15	191	KLASSE I (bis 50ccm)
122	59	45	88	0	0	192	Klasse I (bis 50ccm)
19	39	30	101,2	0	30	200	KLASSE I (bis 50ccm)
62	68	45	90,8	0	0	204	KLASSE I (bis 50ccm)
91	90	45	89,6	0	0	225	KLASSE I (bis 50ccm)
111	394	0	13,6	0	0	408	KLASSE I (bis 50ccm)

110	421	45	84,8	0	15	566	KLASSE I (bis 50ccm)
66	49	0	23,6	0	495	568	KLASSE I (bis 50ccm)
69	9	30	91,6	0	495	626	KLASSE I (bis 50ccm)
118	62	15	64,4	0	495	636	KLASSE I (bis 50ccm)
108	482	495	123,6	30	45	1176	KLASSE I (bis 50ccm)
59	44	495	123,6	0	495	1158	KLASSE I (bis 50ccm)
115	1477	0	71,6	0	30	1579	KLASSE I (bis 50ccm)
85	1915	495	123,6	0	495	3029	KLASSE I (bis 50ccm)
90	2065	495	123,6	0	495	3179	KLASSE I (bis 50ccm)
72	36425	495	123,6	30	495	37569	KLASSE I (bis 50ccm)
109	37535	15	78	30	0	37658	KLASSE I (bis 50ccm)
82	36725	495	123,6	30	495	37869	KLASSE I (bis 50ccm)
83	36755	495	123,6	30	495	37899	KLASSE I (bis 50ccm)
88	36905	495	123,6	30	495	38049	KLASSE I (bis 50ccm)
107	37475	495	123,6	30	495	38619	KLASSE I (bis 50ccm)
120	37865	495	123,6	0	495	38979	KLASSE I (bis 50ccm)
134	38285	495	123,6	30	495	39429	KLASSE I (bis 50ccm)